



**FIVA WORLD RALLY Germany 2021**  
**5. Int. ADAC ZURICH Westfalen Klassik 2021**  
**1. – 5. September 2021 – Bad Sassendorf, Germany**  
[www.fivaworldrallygermany.com](http://www.fivaworldrallygermany.com)  
[www.adac-westfalen-klassik.de](http://www.adac-westfalen-klassik.de)

ADAC  
Westfalen e.V.



**Allgemeiner Deutscher Automobilclub (ADAC) Westfalen e.v.**

**AUSSCHREIBUNG**

Der ADAC Westfalen e.V. - Projektteam FWR/AZWK - veranstaltet die

**FIVA WORLD RALLY Germany 2021**  
**5. Int. ADAC ZURICH Westfalen Klassik 2021**

als Gleichmäßigkeitsfahrt der FIVA Kategorie A gemäß den FIVA Veranstaltungs-Richtlinien Annex 3: „Gleichmäßigkeitsveranstaltungen“ und als „Touristische Ausfahrt für historische Fahrzeuge“ gemäß FIVA Veranstaltungs-Richtlinien Annex 4.

**FIVA** = **F**édération **I**nternationale des **V**éhicules **A**nciens  
[www.fiva.org](http://www.fiva.org)

Die Veranstaltung ist international ausgeschrieben und wird nach den aktuell gültigen Bestimmungen und Regeln der

- FIVA Veranstaltungs-Richtlinien
  - Straßenverkehrsordnung (StVO) für Deutschland
  - Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) für Deutschland
  - Auflagen der Genehmigungsbehörde
- und nach dieser Veranstaltungs-Ausschreibung durchgeführt.

Änderungen und Ergänzungen dieser Ausschreibung werden durch Ausführungsbestimmungen (Bulletins) mit der Anmelde-/Nennbestätigung bekannt gegeben und/oder am offiziellen Aushang im Start- und Zielbereich, Festzelt, veröffentlicht.

Verbindliche Auskünfte über den sportlichen Ablauf der Veranstaltung erteilen nur der Fahrleiter und / oder sein Stellvertreter.

**Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitigen Regelungen getroffen sind, gelten die Bestimmungen und Regelungen des FIVA Events Code.**

Die Durchführung der Veranstaltung gemäß der o.a. Bestimmungen ist vom ADAC Westfalen mit der Register-Nr. 0455 genehmigt.

**Art.1 Veranstaltung**

Titel der Veranstaltung:

**FIVA WORLD RALLY Germany 2021**  
**5. Int. ADAC ZURICH Westfalen Klassik 2021**

Datum der Veranstaltung:

**1. – 5. September 2021**

Ort der Veranstaltung:

**D-59505 Bad Sassendorf (Deutschland)**

Die FIVA WORLD RALLY / 5. Int. ADAC ZURICH Westfalen Klassik 2021 ist eine Gleichmäßigkeitsfahrt und Touristische Ausfahrt für historische Fahrzeuge über eine Gesamtstrecke von ca. 650 km und bestehen aus 7 Etappen mit insgesamt ca. 14 Gleichmäßigkeitsprüfungen sowie Sonderaufgaben, die an vier Tagen zu befahren sind.

Die Streckenlängen betragen:

Etappe 1	am Mittwoch	= ca. 100 km
Etappen 2 + 3	am Donnerstag	= ca. 210 km
Etappen 4 + 5	am Freitag	= ca. 160 km
Etappen 6 + 7	am Samstag	= ca. 180 km

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

The ADAC Westfalen e.V. – Project Team FWR/AZWK - organizes the

**FIVA WORLD RALLY Germany 2021**  
**5. Int. ADAC ZURICH Westfalen Klassik 2021**

as a regularity event in FIVA Category A according to the FIVA Events Code Annex 3: “Regularity Events” and as a “Touring Event for historic vehicles” according to FIVA Events Code Annex 4.

**FIVA** = **F**édération **I**nternationale des **V**éhicules **A**nciens  
[www.fiva.org](http://www.fiva.org)

The event is announced internationally and will be run in compliance with the following rules and regulations in their currently valid versions:

- FIVA Events Code
  - German Road Traffic Regulations (StVO)
  - German Road Traffic Permission Regulations (StVZO)
  - terms from the approving authority
- and these supplementary regulations.

Modifications and amendments to these supplementary regulations will be published by bulletin together with the entry confirmation and / or published on the official notice board in the marquee in the start and finish area.

Binding information about the sporting procedures of the event will only be given by the clerk of the course and / or by the deputy clerk of the course.

**In conflicting cases between these supplementary regulations, the rules and regulations of the FIVA Events Code are binding.**

The run of the event appropriate to the preceding rules and regulations has been approved by ADAC Westfalen with Visa-No. 0455.

**Art.1 Event**

Title of the event:

**FIVA WORLD RALLY Germany 2021**  
**5. Int. ADAC ZURICH Westfalen Klassik 2021**

Date of the event:

**1 – 5 September 2021**

Place of the event:

**D-59505 Bad Sassendorf (Germany)**

The FIVA WORLD RALLY / 5. Int. ADAC ZURICH Westfalen Klassik 2021 is a Regularity and Touring Event event for veteran cars with a total length of approx. 650 km and is built up of 7 legs with a total of 14 special regularity sections as well as special tasks, which must be run in four days.

The length of the event is:

Leg 1	on Wednesday	= approx. 100 km
Legs 2 + 3	on Thursday	= approx. 210 km
Legs 4 + 5	on Friday	= approx. 160 km
Legs 6 + 7	on Saturday	= approx. 180 km

**Die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten und / oder Bestzeiten ist nicht zulässig!**

**Art.2 Veranstalter**

**ADAC Westfalen e.V.**

- Projektbüro -  
c/o Markus KAPPELHOFF / Hannah RUSCHEWEYH  
Freie-Vogel-Straße 393  
D-44269 Dortmund, Deutschland

Telefon +49 (0) 231 / 54 99-252 bis 30.08.2021, 17:00 Uhr  
Telefon mobil +49 (0) 151 62862257 (Kappelhoff)  
Telefon mobil +49 (0) 170 3165163 (Ruscheweyh)

E-Mail [fiva-wr@wfa.adac.de](mailto:fiva-wr@wfa.adac.de)  
Internet [www.fivaworldrallygermany.com](http://www.fivaworldrallygermany.com)  
[www.adac-westfalen-klassik.de](http://www.adac-westfalen-klassik.de)

**Vorstandskomitee und Geschäftsführung ADAC Westfalen:**

Vorstand Sport ADAC Westfalen	Jürgen HIEKE
Vorstand Ortsclubs ADAC Westfalen	Klaus HASENPUSCH
Vorstand Touristik ADAC Westfalen	Thomas FRISSE
Geschäftsführer ADAC Westfalen	Dr. Dominik SCHWARZ

**Art.3 Veranstaltungsorganisation**

**Organisation:**

ADAC Westfalen

• Organisationsleitung	Bernhard P. JÜHE
• Interne Organisation ADAC	Markus KAPPELHOFF
• Bereich Sport	Hans-Georg FILZEK
• Bereich Sport	Matthias HAPP
• Bereich Events	Hannah RUSCHEWEYH

**Fahrtleiter:** Dennis JÜHE, Warstein

**Stellv. Fahrtleiter:** Hermann GÄRTNER, Schwerte

Veranstaltungsbüro/ Hans-Georg FILZEK, ADAC Westfalen  
Veranstaltungssekretär<sup>1)</sup>: Hannah RUSCHEWEYH, ADAC Westfalen  
Andrea GÄRTNER, Schwerte

Dokumentenabnahme: Hans-Georg FILZEK, ADAC Westfalen  
Matthias HAPP, ADAC Westfalen  
Andrea GÄRTNER, Schwerte

FIVA-Beobachter <sup>1)</sup>: N.N.

Fahrerverbindungs- und ANF-Beobachter: Hans Udo WECKHEUER, Oelde

Technische Abnahme u. Kontrolle der Fahrzeuge: DEKRA

Zeitnahme + Auswertung: HP-Sport Philipp PONGRATZ, Bad Kötzing

Aufbau + Besetzung der Fahrstrecken + Ordnungsdienste:  
Sportwarte aus den Ortsclubs des ADAC Westfalen

• Start + Ziel / Kurpark	MSC Soester Börde
• Wertungsprüfungen (GLP)	AMC Soest
• Durchgangskontrollen (DK)	AC Oelde
• Zeitkontrollen (ZK)	MSF Warstein
	Warsteiner Oldtimer Team
	MSC Bergstadt Rütthen
	Briloner AC
	MSC Oberruhr

Sanitätsdienst: Deutsches Rotes Kreuz, Warstein

Pannenhilfe: ADAC Westfalen e. V.  
Abschlepp- + Bergungsdienst: Mercedes-Benz Autohaus Sternpark, Soest

Umweltbeauftragter: Andreas HENKE, Soest

Medienbetreuung:  
Presseabteilung Anne-Sophie BARREAU, ADAC Westfalen

**Achieving maximum speed and / or best (minimum) time is not allowed !**

**Art.2 Organizer**

**ADAC Westfalen e.V.**

- Project Office -  
c/o Markus KAPPELHOFF / Hannah RUSCHEWEYH  
Freie-Vogel-Straße 393  
D-44269 Dortmund, Germany

Phone +49 (0) 231 / 54 99-252 by 30 Aug 2021, 05:00 p.m.  
Phone mobile +49 (0) 151 62862257 (Kappelhoff)  
Phone mobile +49 (0) 170 3165163 (Ruscheweyh)

E-Mail [fiva-wr@wfa.adac.de](mailto:fiva-wr@wfa.adac.de)  
Internet [www.fivaworldrallygermany.com](http://www.fivaworldrallygermany.com)  
[www.adac-westfalen-klassik.de](http://www.adac-westfalen-klassik.de)

**Board Committee and Management ADAC Westfalen:**

Head of Sports ADAC Westfalen	Jürgen HIEKE
Head of Local Clubs ADAC Westfalen	Klaus HASENPUSCH
Head of Tourism ADAC Westfalen	Thomas FRISSE
Managing Director ADAC Westfalen	Dr. Dominik SCHWARZ

**Art.3 Event Organization**

**Organization:**

ADAC Westfalen

• Head of Organization	Bernhard P. JÜHE
• Internal Organization ADAC	Markus KAPPELHOFF
• Department Sports	Hans-Georg FILZEK
• Department Sports	Matthias HAPP
• Department Events	Hannah RUSCHEWEYH

**Clerk of the Course:** Dennis JÜHE, Warstein

**Deputy Clerk of the Course:** Hermann GÄRTNER, Schwerte

Event Office/  
Rally secretary: Hans-Georg FILZEK, ADAC Westfalen  
Hannah RUSCHEWEYH, ADAC Westfalen  
Andrea GÄRTNER, Schwerte

Administrative Checks: Hans-Georg FILZEK, ADAC Westfalen  
Matthias HAPP, ADAC Westfalen  
Andrea GÄRTNER, Schwerte

FIVA Steward<sup>1)</sup>: N.N.

Competitor Liaison Officer  
and ANF Steward: Hans Udo WECKHEUER, Oelde

Scrutineering + technical check of the cars: DEKRA

Time Keeping + Results: HP-Sport Philipp PONGRATZ, Bad Kötzing

Organisation staff and personnel for the rally route:  
Marshals from the local clubs of the ADAC Westfalen

• Start + Finish / Spa park	MSC Soester Börde
• Regularity Controls (RC)	AMC Soest
• Passage Controls (PC)	AC Oelde
• Time Controls (TC)	MSF Warstein
	Warsteiner Oldtimer Team
	MSC Bergstadt Rütthen
	Briloner AC
	MSC Oberruhr

Ambulance: Deutsches Rotes Kreuz, Warstein

Breakdown service: ADAC Westfalen e.V.  
Towing + Recovery Service: Mercedes-Benz Autohaus Sternpark, Soest

Environmental Officer: Andreas HENKE, Soest  
Media Support:  
Press Department Anne-Sophie BARREAU, ADAC Westfalen

**Art.4 Zeitplan***Änderungen werden durch Aushang / Bulletin veröffentlicht !***Anmeldeschluss / Nennungsschluss:****Montag, 26. Juli 2021****Mittwoch, 1. September 2021**

10:00 – 14:00 Uhr **Registrierung + Dokumentenprüfung  
& Welcome**  
Mercedes-Benz Autohaus Sternpark, Soest

10:00 – 14:00 Uhr **Technische Abnahme +  
Kontrolle der Fahrzeuge**  
Mercedes-Benz Autohaus Sternpark, Soest

ab 11:00 Uhr **Check-In Hotel**  
Hotel Schnitterhof, Bad Sassendorf  
Forellenhof, Bad Sassendorf  
Haus Rasche, Bad Sassendorf

14:00 – 16:00 Uhr **Start Etappe 1 (freie Startzeit)**  
Kurpromenade Kurpark, Bad Sassendorf

ab 16:30 – 18:30 Uhr **Ziel Etappe 1**  
Kurpromenade Kurpark, Bad Sassendorf

20:00 Uhr **Begrüßungsabend (Dress-Code: casual)**  
ADAC Festzelt Kurpark, Bad Sassendorf  
**Aushang der Ergebnisse Tag 1: Festzelt**

**Donnerstag, 2. September 2021**

ab 07:30 Uhr **Startaufstellung**  
Kurpromenade Kurpark, Bad Sassendorf

ab 08:01 Uhr **Start Etappe 2**  
Kurpromenade Kurpark, Bad Sassendorf

ab 11:30 Uhr **Ziel Etappe 2**

ab 11:30 Uhr **Mittagspause**

ab 12:31 Uhr **Start Etappe 3**

ab 16:30 Uhr **Ziel Etappe 3**  
Kurpromenade Kurpark, Bad Sassendorf

ab 19:00 Uhr **Aushang der Ergebnisse Tag 2: Festzelt**

Der Abend steht zur freien Verfügung

**Freitag, 3. September 2021**

ab 07:30 Uhr **Startaufstellung**  
Kurpromenade Kurpark, Bad Sassendorf

ab 08:01 Uhr **Start Etappe 4**  
Kurpromenade Kurpark, Bad Sassendorf

ab 11:30 Uhr **Ziel Etappe 4**

ab 11:30 Uhr **Mittagspause**

ab 12:16 Uhr **Start Etappe 5**

ab 13:30 Uhr **Ziel Etappe 5**  
Kurpromenade Kurpark, Bad Sassendorf

**Aushang der Ergebnisse Tag 3: Festzelt**

ab 16:00 Uhr **Beginn des Abendprogrammes  
(Dress Code: casual)**

**Art.4 Timetable***Modifications and Additions will be published by Bulletin !***Entry Closing Date:****Monday, 26 July 2021****Wednesday, 1 September 2021**

10:00 a.m. – 02:00 p.m. **Administrative + Document Checks  
& Welcome**  
Mercedes-Benz Autohaus Sternpark, Soest

10:00 a.m. – 02:00 p.m. **Scrutineering +  
Technical inspection of cars**  
Mercedes-Benz Autohaus Sternpark, Soest

as from 11:00 a.m. **Check-In Hotel**  
Hotel Schnitterhof, Bad Sassendorf  
Forellenhof, Bad Sassendorf  
Haus Rasche, Bad Sassendorf

02:00 p.m. – 04:00 p.m. **Start Leg 1 (free starting time)**  
Promenade Spa Park, Bad Sassendorf

from 04:30 p.m. – 06:30 p.m. **Finish Leg 1**  
Promenade Spa Park, Bad Sassendorf

08:00 p.m. **Welcome Evening (Dress Code: casual)**  
ADAC Marquee, Spa Park, Bad Sassendorf  
**Publishing of results Day 1: marquee**

**Thursday, 2 September 2021**

as from 07:30 a.m. **Starting Grid**  
Promenade Spa Park, Bad Sassendorf

as from 08:01 a.m. **Start Leg 2**  
Promenade Spa Park, Bad Sassendorf

as from 11:30 a.m. **Finish Leg 2**

as from 11:30 a.m. **Lunch Break**

as from 12:31 p.m. **Start Leg 3**

as from 04:30 p.m. **Finish Leg 3**  
Promenade Spa Park, Bad Sassendorf

as from 07:00 p.m. **Publishing of results Day 2: marquee**

The evening is at leisure.

**Friday, 3 September 2021**

as from 07:30 a.m. **Starting Grid**  
Promenade Spa Park, Bad Sassendorf

as from 08:01 a.m. **Start Leg 4**  
Promenade Spa Park, Bad Sassendorf

as from 11:30 a.m. **Finish Leg 4**

as from 11:30 a.m. **Lunch Break**

as from 12:16 p.m. **Start Leg 5**

as from 01:30 p.m. **Finish Leg 5**  
Promenade Spa Park, Bad Sassendorf  
**Publishing of results Day 3: marquee**

as from 04:00 p.m. **Beginning of the evening programme  
(Dress Code: casual)**

## Samstag, 4. September 2021

ab 07:30 Uhr	<b>Startaufstellung</b> Kurpromenade Kurpark, Bad Sassendorf
ab 08:01 Uhr	<b>Start Etappe 6</b> Kurpromenade Kurpark, Bad Sassendorf
ab 11:30 Uhr	<b>Ziel Etappe 6</b>
ab 11:30 Uhr	<b>Mittagspause</b>
ab 12:31 Uhr	<b>Start Etappe 7</b>
ab 16:30 Uhr	<b>Ziel Etappe 7</b> Kurpromenade Kurpark, Bad Sassendorf
ab 19:00 Uhr	<b>Aushang der Ergebnisse Tag 4</b> Kongresshalle, Bad Sassendorf
ab 20:00 Uhr	<b>Festabend</b> Kongresshalle, Bad Sassendorf (Dress Code: festlich)
ab 21:30 Uhr	<b>Siegerehrung</b> Kongresshalle, Bad Sassendorf

### Freiwillige Teilnahme „Classic im Park“:

## Sonntag, 5. September 2021

Motto „Bad Sassendorf gut behütet“

ab 09:30 Uhr	<b>Aufstellung der Fahrzeuge</b> Kurpromenade Kurpark, Bad Sassendorf
ab 10:00 Uhr	<b>Concours d'Elégance</b> <i>mit Beurteilung der Fahrzeuge</i> Kurpromenade Kurpark, Bad Sassendorf
ab 10:00 Uhr	<b>Frühschoppen</b> Kurpromenade Kurpark, Bad Sassendorf
13:00 Uhr	<b>Prämierung der Fahrzeuge</b> Kurpromenade Kurpark, Bad Sassendorf

### Art.5 Zugelassene Fahrzeuge/Klasseneinteilung

Zugelassen sind historische Fahrzeuge **bis Baujahr 2001** als Oldtimer oder Youngtimer, die dem Technischen Reglement der FIVA (→FIVA Technical Code) entsprechen.

Oldtimer-Fahrzeuge sind mindestens 30 Jahre alt – Youngtimer-Fahrzeuge sind zwischen 20 und 30 Jahre alt.

Die Fahrzeuge werden in folgende Klassen eingeteilt, wobei die Klassen A-I Gleichmäßigkeitsveranstaltung und die Klassen J-L Touristische Ausfahrt sind:

<b>Klasse A – Ancestor</b>	bis Baujahr 1904
<b>Klasse B – Veteran</b>	ab Baujahr 1905 bis Baujahr 1918
<b>Klasse C – Vintage</b>	ab Baujahr 1919 bis Baujahr 1930
<b>Klasse D – Post Vintage</b>	ab Baujahr 1931 bis Baujahr 1945
<b>Klasse E – Post War</b>	ab Baujahr 1946 bis Baujahr 1960
<b>Klasse F – Classic</b>	ab Baujahr 1961 bis Baujahr 1970
<b>Klasse G</b>	ab Baujahr 1971 bis Baujahr 1980
<b>Klasse H</b>	ab Baujahr 1981 bis Baujahr 1991
<b>Klasse Y – Youngtimer</b>	ab Baujahr 1992 bis Baujahr 2001

## Saturday, 4 September 2021

as from 07:30 a.m.	<b>Starting Grid</b> Promenade Spa Park, Bad Sassendorf
as from 08:01 a.m.	<b>Start Leg 6</b> Promenade Spa Park, Bad Sassendorf
as from 11:30 a.m.	<b>Finish Leg 6</b>
as from 11:30 a.m.	<b>Lunch Break</b>
as from 12:31 p.m.	<b>Start Leg 7</b>
as from 04:30 p.m.	<b>Finish Leg 7</b> Promenade Spa Park, Bad Sassendorf
As from 07:00 p.m.	<b>Publishing of results Day 4:</b> Congress Hall, Bad Sassendorf
as from 08:00 p.m.	<b>Gala Evening</b> , Congress Hall, BS (Dress Code: semi-formal)
as from 09:30 p.m.	<b>Award ceremony</b> , Congress Hall, BS

### Voluntary participation “Classic im Park”:

## Sunday, 5 September 2021

Theme: “Bad Sassendorf wears hats”

as from 09:30 a.m.	<b>Lining-up of cars</b> Promenade Spa Park, Bad Sassendorf
as from 10:00 a.m.	<b>Concours d'Elégance</b> <i>incl. assessment of cars</i> Promenade Spa Park, Bad Sassendorf
as from 10:00 a.m.	<b>Morning pint</b> Promenade Spa Park, Bad Sassendorf
01:00 p.m.	<b>Awarding of cars</b> Promenade Spa Park, Bad Sassendorf

### Art.5 Eligible Cars/Classification

Historic cars **built up to the year 2001** and in accordance with the technical regulations of the FIVA Technical Code can be admitted to the event.

Classic cars are at least 30 years old – Youngtimer cars are between 20 and 30 years old.

The cars will be classified as follows, with classes A-I as participants of the Regularity Event and classes J-L Touring Event:

<b>Class A – Ancestor</b>	built up to 1904
<b>Class B – Veteran</b>	built between 1905 and 1918
<b>Class C – Vintage</b>	built between 1919 and 1930
<b>Class D – Post Vintage</b>	built between 1931 and 1945
<b>Class E – Post War</b>	built between 1946 and 1960
<b>Class F – Classic</b>	built between 1961 and 1970
<b>Class G</b>	built between 1971 and 1980
<b>Class H</b>	built between 1981 and 1991
<b>Class Y – Youngtimer</b>	built between 1992 and 2001

<b>Klasse I</b>	Fahrzeuge mit besonderer Historie im Rallyesport bis Baujahr 2001
<b>Klasse J</b> (s. Art. 11.2)	Touristische Ausfahrt für historische Fahrzeuge bis Baujahr 1945
<b>Klasse K</b> (s. Art. 11.2)	Touristische Ausfahrt für historische Fahrzeuge ab Baujahr 1946 bis Baujahr 1991
<b>Klasse L</b> (s. Art. 11.2)	Touristische Ausfahrt für Youngtimer ab Baujahr 1992 bis Baujahr 2001

**Teilnehmer der Klassen Y, I, J, K und L werden getrennt gewertet und können nicht den Gesamtsieger stellen.**

#### **Art.5.1 Allgemeine Zulassungsvoraussetzungen**

Die Fahrzeuge der Teilnehmer/Fahrer<sup>1)</sup> müssen den Straßenverkehrsgesetzen des Zulassungslandes entsprechen. Mit Abgabe der Anmeldung / Nennung erklärt der Teilnehmer / Fahrer, dass für das angemeldete / genannte Fahrzeug eine den Vorschriften entsprechende Haftpflicht-Versicherung uneingeschränkt in Kraft ist / tritt. (s. Art. 8)

Werbung an / auf den teilnehmenden Fahrzeugen, die in Konkurrenz zu Werbung und Sponsoren des Veranstalters steht, sowie politische, religiöse, soziale oder beleidigende Werbung und Werbung für Waffen ist nicht zulässig.

**Die Anzahl der teilnehmenden Fahrzeuge ist auf 120 begrenzt !**

Fahrzeuge mit einem gültigen FIVA-Fahrzeugpass (FIVA Identity Card) werden bei der Vergabe der Startplätze bevorzugt behandelt. Bitte unbedingt eine Kopie des Fahrzeugpass der Anmeldung / Nennung beilegen !

Die endgültige Auswahl der Fahrzeuge erfolgt nach automobilhistorischen Kriterien mit einer größtmöglichen Fabrikat- und Typenvielfalt – bevorzugt ältere Fahrzeuge – und nach dem Eingangsdatum der Nennung.

Die endgültige Einteilung der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter vor. Klassen mit weniger als fünf Fahrzeugen können zusammengelegt werden. Bei einer zu starken Teilnahme in einer Klasse kann diese unterteilt werden.

Ein Fahrzeugwechsel nach dem Versand der Anmelde-/ Nennbestätigung ist nur mit Zustimmung des Veranstalters zulässig. Ein Fahrzeugwechsel während der Veranstaltung (z.B. nach technischen Defekt oder Unfall) ist nur mit Zustimmung des Veranstalters und technischer Abnahme zulässig, führt aber zum Wertungsverlust / Nichtwertung.

**Die Fahrzeuge müssen über eine der nachfolgenden Zulassungsarten für den öffentlichen Straßenverkehr in der Bundesrepublik Deutschland verfügen:**

- Reguläres Kennzeichen
- Saisonkennzeichen
- Historisches H-Kennzeichen /H - Saisonkennzeichen
- Rotes 07er-Oldtimer-Kennzeichen
- Reguläres internationales (ausländisches) Kennzeichen

Drei (3) Fahrzeuge / Teams können eine Mannschaft bilden. Alle Fahrzeuge / Teams werden dabei gewertet.

#### **Art.6 Teilnahmeberechtigung Fahrer + Beifahrer**

Der Fahrer muss das 18. Lebensjahr vollendet haben und im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das gemeldete / genannte Fahrzeug sein. Eine Lizenz ist nicht erforderlich.

Jedes Fahrzeug sollte mit mindestens zwei Personen (Fahrer + Beifahrer) besetzt sein. Weitere Beifahrer / Mitfahrer sind je nach der Sitzkapazität des Fahrzeuges zulässig.

<b>Class I</b>	Vehicles with a special history in rally sports built by 2001
<b>Class J</b> (s. Art. 11.2)	Touring event for historic vehicles built by 1945
<b>Class K</b> (s. Art. 11.2)	Touring event for historic vehicles built between 1946 and 1991
<b>Class L</b> (s. Art. 11.2)	Touring event for youngtimer built between 1992 and 2001

**Participants of classes Y, I, J, K and L shall be classified separately and will not be considered with regard to the overall ranking**

#### **Art.5.1 General admission requirements**

The vehicles of the participants/drivers have to conform with the Road Traffic Act of the relevant country of registration. By handing in the registration form/entry form, the participant/driver confirms that the registered/entered vehicle is covered by a third party liability insurance that is in accordance with the applicable regulations and that this is in force (see Art. 8)

Advertisements on the participating vehicles that compete with the advertising and sponsors of the Organizer are prohibited, this also having validity for political, religious, social or insulting advertisements and advertisements for weapons.

**The number of participants is limited to 120 vehicles !**

When the start positions are allocated, preference shall be given to vehicles with a valid FIVA Identity Card. It is imperative that you include a copy of the Identity Card with your registration / entry!

The final selection of the vehicles is made on the basis of the vehicle-historical criteria, with the largest diversity of makes and models possible – with preference being given to older vehicles – and the date of receipt of the entry.

The Organizer is responsible for the final classification of the vehicles. Classes with less than five vehicles can be pooled. Should there be too many participants in a class, this can be broken down.

A change of vehicle after the registration/entry confirmation has been sent is only possible with the approval of the Organizer. A change of vehicle during the event (e.g. after a technical defect or an accident) is permissible only with approval of the Organizer and after scrutineering/technical inspection, but will result in a judging loss/ no judging.

**The vehicles must have one of the following license types for public roads in the Federal Republic of Germany:**

- standard number plates
- season number plates
- historic H-number plates/H – seasonal licence plate
- red 07 classic vehicle number plates
- standard international (foreign) number plates

Three (3) vehicles / teams can form a team. All vehicles / teams will be judged.

#### **Art.6 Eligible Driver + Co-Drivers**

The driver has to be at least 18 years old and has to have a valid driving license for the registered/designated vehicle. A license is not required.

Each vehicle should at least have two people in it (driver + co-driver). Additional passengers / co-drivers are permissible depending on the seating capacity of the vehicle.

Beifahrer dürfen nur selbst fahren, wenn sie das 18. Lebensjahr vollendet haben und im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das gemeldete / genannte Fahrzeug sind, die bei der Dokumentenabnahme vorzulegen ist.

## **Art.7 Anmeldung / Nennung**

Anmeldungen/Nennungen sind nur auf dem vom Veranstalter herausgegebenen Original-Anmelde-/Nennformular oder über die Online-Nennung des Veranstalters gültig. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen. Jeder Teilnehmer hat das Anmelde- / Nennformular ordnungsgemäß und vollständig ausgefüllt bis spätestens zum **Anmelde- / Nennungsschluss am Montag, 26. Juli 2021** online, per E-Mail oder postalisch an das Veranstalterbüro des ADAC Westfalen e.V. - Bereich Sport -, Freie-Vogel-Straße 393, D-44269 Dortmund zu senden. Anmeldungen / Nennungen können auch per **Fax an +49 (0) 2 31 / 54 99 – 2 37** oder per **E-Mail an [fiva-wr@wfa.adac.de](mailto:fiva-wr@wfa.adac.de)** an den Veranstalter gesendet werden.

**Die Anmeldung / Nennung wird nur angenommen und bearbeitet, wenn die Anmeldegebühr / das Nenngeld vollständig bis zum Anmelde- / Nennungsschluss auf dem nachstehenden Konto des Veranstalters eingegangen ist.**

**Die Anmeldegebühr / das Nenngeld beträgt je Fahrzeug / Team (= Fahrer + Beifahrer):**

**Klassen A-L: 1.495,-- € inkl. MwSt.  
Bei Anmeldung / Nennung bis 1. Juni 2021:  
Klassen A-L: 1.445,-- € inkl. MwSt.**

**ADAC-Mitglieder und Mitglieder der europäischen ADAC Partnerclubs erhalten 50,-- € Nachlass inkl. MwSt.:**

**Klassen A-L: 1.445, -- € inkl. MwSt.  
Bei Anmeldung / Nennung bis 1. Juni 2021  
Klassen A-L 1.395-- € inkl. MwSt.**

**Teilnehmer mit gültigem FIVA-Fahrzeugpass (FIVA Identity Card) erhalten eine zusätzliche Nenngeldermäßigung von 25,-- € incl. MwSt**

Für **zusätzliche Begleitpersonen** an der gesamten Veranstaltung beträgt die Anmeldegebühr/das Nenngeld:

**495,-- € /Pers. inkl. MwSt.**

**Das Nenngeld für Mannschaftsnennungen (= 3 Fahrzeuge/Teams) beträgt zusätzlich: 150,-- € inkl. MwSt.**

Der Anmelde- / Nennungsschluss für Mannschaften inklusive Barzahlung ist **Mittwoch, 01.09.2021 um 14:00 Uhr**, vorliegend beim Veranstalter! (Vorherige Einzelanmeldung erforderlich)

**Bankverbindung:** **Commerzbank Dortmund**  
**IBAN: DE85 4408 0050 0181 7590 03**  
**BIC: DRESDEFF440**

Bei Ablehnung der Anmeldung/Nennung oder Absage der Veranstaltung durch den Veranstalter wird die Anmeldegebühr / das Nenngeld erstattet, z.B. auch bei Absage des Veranstalters wegen der Corona-Pandemie.

Eine Nennungsrücknahme kann nur bis zum o.a. Anmeldeschluss unter Abzug von 200,-- € Bearbeitungsgebühr erfolgen. Eine Erstattung erfolgt nur, wenn dem Veranstalter die Nennungsrücknahme schriftlich vorliegt.

Die **Anmelde- / Nennbestätigungen** werden ab 1. Juni 2021 auf dem Postweg und / oder per E-Mail versandt.

Eine vorläufige Teilnehmerliste kann ab diesem Datum im Internet unter [www.fivaworldrallygermany.com](http://www.fivaworldrallygermany.com) oder [www.adac-westfalen-klassik.de](http://www.adac-westfalen-klassik.de) eingesehen werden.

Der Anmeldung / Nennung müssen, sofern vorhanden, unbedingt beigefügt werden:

- Kopie des FIVA-Fahrzeugpasses (FIVA Identity Card) oder eines nationalen Fahrzeugpasses eines der FIVA angeschlossenen Clubs.

Co-drivers are only permitted to drive themselves if they are at least 18 years old and are in possession of a valid driving license for the registered / designated vehicle. The driving license has to be shown during the administrative checks.

## **Art.7 Registration / Entry Form**

Registrations / entries are only possible using the original registration/entry form or the online registration form that is issued by the Organizer. The organizer reserves the right to reject entries without giving reasons.

Each participant has to complete the registration/entry form correctly and completely before returning it to the Organizer office online, by e-mail or by letter mail: ADAC Westfalen e.V. - Bereich Sport -, Freie-Vogel-Straße 393, D-44269 Dortmund, Germany by the **registration/entry deadline Monday, 26 July 2021**.

Registrations/entries can also be faxed: **+49 (0) 2 31 / 54 99 - 2 37** or **emailed** to the Organizer to: [fiva-wr@wfa.adac.de](mailto:fiva-wr@wfa.adac.de).

**The registration / entry shall only be accepted and processed if the registration fee / entry fee is credited to the below mentioned account by the registration / entry deadline.**

**The registration fee/entry fee per vehicle / team (= driver and co-driver):**

**Classes A-L: 1.495,-- € incl. VAT  
When registering/entering before 1 June 2021:  
Classes A-L: 1.445,-- € incl. VAT**

**ADAC members and members of the European ADAC partner clubs are granted a discount of 50,-- € incl. VAT:**

**Classes A-L: 1.445,-- € incl. VAT  
When registering/entering before 1 June 2021:  
Classes A-L: 1.395,-- € incl. VAT**

**Participants with a valid FIVA Identity Card are granted an additional entry fee reduction of 25,-- € incl. VAT.**

Registration fee/entry fee for **additional accompanying persons** for the entire event:

**495,- € /Pers. incl. VAT.**

**Additional entry fee for team entries**

(= 3 vehicles/teams)

**150,- € incl. VAT.**

The registration / entry deadline for teams (prior single registration necessary) including cash payment is on **Wednesday, 1 September 2021, 02:00 p.m.** (deadline for receipt by the Organizer)!

**Bank details:** **Commerzbank Dortmund**  
**IBAN: DE85 4408 0050 0181 7590 03**  
**BIC: DRESDEFF440**

Should the registration/entry not be accepted or the event be cancelled by the Organizer, the registration fee /entry fee shall be reimbursed, e.g. also in case of cancellation by the Organizer due to the Corona pandemic.

A withdrawal of the entry can only be accepted by the above mentioned registration / entry deadline under deduction of 200,-- € processing fee. A reimbursement shall only be made if the Organizer has received the cancellation notice in writing.

The **registration / entry confirmations** shall be sent by letter mail or e-mail commencing on 1 June 2021.

A provisional list of participants is available online at [www.fivaworldrallygermany.com](http://www.fivaworldrallygermany.com) or [www.adac-westfalen-klassik.de](http://www.adac-westfalen-klassik.de) as from this date.

It is imperative that the following is enclosed with the registration/entry form (if available):

- copy of the FIVA Identity Card or a national Identity Card issued by a club that is affiliated to the FIVA.

Bitte unbedingt **zeitgleich** an die E-Mail Adresse [fiva-wr@wfa.adac.de](mailto:fiva-wr@wfa.adac.de) für Homepage und Programmheft senden:

- Bilddatei des Fahrzeugs in druckfähiger Qualität

**In der Anmeldegebühr / Nenngeld sind die folgende Leistungen enthalten:**

- Organisation und Durchführung der Veranstaltung
- Streckenausarbeitung und Ausschilderung
- Fahrtunterlagen mit Bordbuch, Bordkarten, Teilnehmerausweise, Startnummern, Rallye-Schilder
- Präsentation aller Teilnehmer-Fahrzeuge im Internet
- Exklusives Programmheft mit Präsentation aller Teilnehmer – Fahrzeuge
- Wertungsprüfungen
- Online-Ergebnisdienst
- Freie Parkplätze für Zugfahrzeuge und Trailer
- Gepäckservice für Rennsportwagen (bitte vorher ankündigen)
- Veranstalterhaftpflichtversicherung
- Veranstaltungsbekleidung für Fahrer und Beifahrer
- Pannenhilfe und technische Betreuung
- Imbiss / Getränke bei der Ankunft am Mittwoch
- Mittagessen / Getränke auf der Strecke Donnerstag bis Samstag,
- **Begrüßungsabend** am Mittwoch inkl. Abendessen und Getränke, sowie Programm
- **Traditionsabend** am Freitag inkl. Abendessen und Getränke, sowie Programm
- **Festabend** am Samstag inkl. Abendessen und Getränke sowie Programm / Live Act
- Erinnerungsplakette für jedes Fahrzeug
- Pokale / Ehrenpreise
- **Sonntagsprogramm** mit Jazzfrühschoppen
- **Concours d'Élégance** mit Prämierung der Fahrzeuge

#### **Art.8 Registrierung + Dokumentenabnahme / Technische Abnahme + Kontrolle der Fahrzeuge**

Am Beginn der Veranstaltung werden die Dokumente der Teilnehmer und die Fahrzeuge durch den Veranstalter überprüft. Ohne erfolgreiche Dokumentenprüfung und Technische Abnahme darf an der Veranstaltung nicht teilgenommen werden.

**Bei der Dokumentenabnahme hat der Fahrer persönlich die folgenden Unterlagen vorzulegen:**

- Anmelde- / Nennungsbestätigung
- Führerschein des Fahrers
- ggfs. Führerschein des Beifahrers
- Kfz-Schein und ggf. Fahrzeug-Wagenpass / FIVA Identity Card
- Versicherungsnachweis für das Fahrzeug bei internationalem (ausländischem) Kennzeichen / Internationale Versicherungskarte
- Versicherungsbestätigung für Oldtimer-Veranstaltungen
- ggfs. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

Jeder Fahrer und jeder Beifahrer erhält bei der Dokumentenabnahme ein Armband. Dieses Armband ist von Fahrer und Beifahrer während der gesamten Veranstaltung (auch bei den Abendveranstaltungen) zu tragen. Ferner erhält jeder Teilnehmer einen personalisierten Ausweis mit Zeitplan, der sichtbar bei jeder Gelegenheit während der Veranstaltung zu tragen ist.

Jedes teilnehmende Fahrzeug erhält bei der Dokumentenabnahme die Fahrtunterlagen mit Bordbuch, zwei Startnummern, zwei Rallye-Schildern, Teilnehmerliste / Programmheft, etc.

Die Startnummern sind vor der Technischen Abnahme auf beiden Fahrzeugseiten (vorzugsweise den Türen) anzubringen und müssen während der gesamten Veranstaltung deutlich sichtbar sein.

Die Rallye-Schilder sind vor der Technischen Abnahme vorne nach vorne und hinten nach hinten sichtbar am Fahrzeug anzubringen und müssen während der gesamten Veranstaltung deutlich sichtbar sein.

At the same time, please email to [fiva-wr@wfa.adac.de](mailto:fiva-wr@wfa.adac.de) for inclusion in website and programme:

- an image file of the vehicle in a printable quality

**The following is included in the registration fee / entry fee:**

- Preparation and organisation of the event
- Route development and signposting
- driving documents incl. road book, control cards, participant cards, start numbers, rally signs
- web presentation of all participating vehicles
- exclusive programme booklet with presentation of all participating vehicles
- Special stages
- Online results
- Free parking space for towing vehicles and trailers
- Luggage service for racing cars (prior reservation required)
- Organizer's liability insurance
- Event wear for driver and co-driver
- Breakdown assistance and technical support
- Snack and beverages upon arrival on Wednesday
- Lunch and beverages on the route from Thursday to Saturday
- **Welcome evening** on Wednesday incl. dinner, beverages and entertainment programme
- **Traditional evening** on Friday, incl. dinner, beverages and entertainment programme
- **Gala evening** on Saturday incl. dinner, beverages and entertainment programme / live act
- Memory badge for each vehicle
- Cups / prizes
- **Sunday programme** with jazz music
- **Concours d'Élégance** with prizes being awarded

#### **Art.8 Administrative + Document Checks / Scrutineering + Technical Checks of the cars**

The Organizer checks the participants and vehicle documents at the beginning of the event.

Participation in the event requires a successful documents check and technical acceptance.

**The driver has to present the following documents for the documents check in person:**

- registration / entry confirmation
- driving license of the driver
- driving license of the co-driver if applicable
- vehicle registration document and, if applicable, vehicle pass / FIVA Identity Card
- proof of insurance cover for the vehicle if it has international (foreign) number plates / international insurance card
- proof of insurance cover for classic car events
- declaration of waiver from the vehicle owner, if applicable

Each of the drivers and co-drivers is issued with a wrist strap during the documents check. This wrist strap is to be worn by the driver and the co-driver throughout the entire event (including during the evening events). Each of the participants is also issued with a personalised time schedule that is to be worn visibly on all occasions during the event.

The driving documents with the road book, two start numbers, two rally signs, a list of participants/programme booklet, etc. are issued for each vehicle during the documents check.

The start numbers are to be applied to either side of the vehicle before the technical scrutineering (preferably on the doors) and they are to be clearly visible throughout the event.

Prior to the technical acceptance, the rally signs are to be mounted at the front so that they are visible from the front; and at the back so that they are visible from the back of the vehicle. They have to be clearly visible throughout the entire event.

### **Technische Abnahme:**

Die Technische Abnahme erfolgt unverzüglich nach der Dokumentenabnahme.

Jeder Fahrer ist selbst dafür verantwortlich, dass sein Fahrzeug technisch abgenommen ist.

### **Bei der Technischen Abnahme der Fahrzeuge werden überprüft:**

- Baujahr, Marke und Modell des Fahrzeugs
- allgemeiner Zustand des Fahrzeugs
- Übereinstimmung mit den Bestimmungen der StVZO (Kfz-Schein) / ggf. Fahrzeug-Wagenpass / FIVA Identity Card
- Bereifung
- Startnummern + Rallye-Schilder
- Ölbindematte

Bei wesentlichen Veränderungen sowie bei vorliegenden schwerwiegenden technischen Mängeln kann einem Fahrzeug die Teilnahme an der Veranstaltung verweigert werden.

Entscheidungen der technischen Abnahme sind nicht anfechtbar.

Der Veranstalter haftet nicht für Mängel, die bei der technischen Abnahme nicht erkannt werden / wurden.

### **Art.9 Fahrerbesprechung**

Die Fahrerbesprechung wird am **Mittwoch, 01. September 2021 ab ca. 20:00 Uhr** im ADAC Festzelt, Kurpark in Bad Sassendorf während des Begrüßungsabends durchgeführt.

Alle Fahrer haben an der Fahrerbesprechung persönlich teilzunehmen.

### **Art.10 Fahrvorschriften / Verhaltensregeln**

Bei der Veranstaltung ist auf der gesamten Fahrstrecke, **auch auf den Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP)**, die deutsche Straßenverkehrsordnung (StVO) zu beachten.

Während der Fahrt sollte zwischen den Veteranen-Fahrzeugen ein Mindestabstand von 50 m eingehalten werden. Bei eventueller Staubildung ist so auszuweichen, dass sich der Stau zügig auflösen kann.

Den Weisungen des Veranstalters, der Veranstaltungs- und Organisationsleitung, der Sportwarte/Streckenposten und des Ordnungspersonals des Veranstalters ist unbedingt Folge zu leisten.

Die teilnehmenden Teams sind für die Vermeidung der Verunreinigung von Böden und Wasser durch ihr Fahrzeug verantwortlich. Die Nutzung von Ölbindematten beim Abstellen der Fahrzeuge ist verpflichtend. Ölbindematten sind bei der technischen Abnahme vorzuweisen und können ggf. gegen Entgelt geliehen werden. Des Weiteren sind unnötige Lärm- und sonstige Umweltbelastigungen zu vermeiden.

### **Art.11 Durchführung der Veranstaltung / Ablauf**

#### **Art. 11.1 Durchführung Gleichmäßigkeitsveranstaltung**

Die Streckenführung mit Durchfahrtskontrollen (DK), Zeitkontrollen (ZK) und Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) wird durch ein **Bordbuch** vorgeschrieben!

Die **Durchfahrtskontrollen (DK)** dienen der Überprüfung, ob die vorgegebene Fahrstrecke durch die Teilnehmer eingehalten wird.

Die **Zeitkontrollen (ZK)** erfolgen am Start und am Ziel einer Etappe.

Die **Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP)** sind von den Teilnehmern der Gleichmäßigkeitsveranstaltung mit einer vorgeschriebenen Schnittgeschwindigkeit (km/h) bzw. mit einer vorgeschriebenen Sollzeit (Sekunden) zu durchfahren. Der Start zu einer GLP sowie die

### **Technical acceptance:**

The technical scrutineering takes place immediately after the documents check.

Each of the drivers is responsible for ensuring that his/her vehicle is technically accepted.

### **During the technical scrutineering of the vehicles the following is checked:**

- year of construction, make and model of the vehicle
- general condition of the vehicle
- conformity with the provisions of the German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) (vehicle registration document) / vehicle pass / FIVA Identity Card if available
- tyres
- start numbers + rally signs
- oil-binding mat

A vehicle can be excluded from participation in the event of substantial deviations or serious technical defects.

Technical acceptance decisions cannot be contested.

The Organizer does not assume any liability for defects that are/were not identified during the technical acceptance

### **Art.9 Competitors Briefing**

The competitors briefing will take place on **Wednesday, 1 September 2021 at approx. 08:00 p.m.** in the ADAC marquee, Spa Park, Bad Sassendorf, during the welcome evening.

All drivers must personally take part in the competitors briefing.

### **Art.10 Driving Rules / Code of behaviour**

The German Road Traffic Regulations (StVO) have to be respected on the entire event circuit **including the regularity checks (RC)**.

When driving, a minimum clearance of 50 m has to be adhered to between the veteran vehicles. Should any tailbacks occur, these have to be evaded so that the tailback can disperse rapidly.

Instructions issued by the Organizer, the Event and Organization management, the sports marshals/circuit marshals and the Organizer's security personnel are to be adhered to at all times.

The participating teams are responsible for preventing soil and water from being contaminated by their vehicles. The use of oil-binding mats is mandatory when parking the vehicle. Oil-binding mats must be presented at the technical scrutineering and can be borrowed for a fee if necessary. Furthermore, unnecessary noise and other environmental pollution must be avoided.

### **Art.11 Procedure of the event / Conduct**

#### **Art.11.1 Procedure of the Regularity Event**

The circuit route with passage controls (PC), time controls (TC) and regularity checks (RC) are stipulated by a **road book**!

The **passage controls (PC)** serve to check whether the stipulated circuit route has been adhered to by the participants.

The **time controls (TC)** take place at the beginning and end of a stage.

The **regularity checks (RC)** are to be driven through by the participants of the regularity event with a stipulated average speed (km/h) or with a stipulated target time (seconds). The start to a RC and the recording of the passage times (finish) is by means of



Erfassung der Durchfahrtszeiten (Ziel) erfolgt mittels Lichtschranken / Schläuche auf mindestens 1/10 Sekunde genau. Einige Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) werden nicht für den öffentlichen Straßenverkehr gesperrt!

Alle **Durchfahrtskontrollen (DK)** und **Zeitkontrollen (ZK)** sowie die Start- und Zielkontrollen der **Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP)** werden mit Kontrollstellenschildern gekennzeichnet. Hinter Durchfahrtskontrollen (DK) kann eine **Sonderaufgabe** durchgeführt werden, die von allen Teilnehmern gelöst werden sollte. Der Beginn einer Kontrollzone ist durch ein „gelbes Hinweisschild“ angezeigt. Der Standort des Kontrollpostens ist durch ein „rotes Hinweisschild“ gekennzeichnet. Das Ende einer Kontrollzone ist durch ein „beige-braunes Hinweisschild“ markiert.

Die Kontrollstellen werden 30 Minuten vor der theoretischen Ankunftszeit des ersten Fahrzeugs geöffnet, und 30 Minuten nach der theoretischen Ankunftszeit des letzten Fahrzeugs geschlossen. Alle Fahrer, Beifahrer, Mitfahrer sind verpflichtet, den Anweisungen der Sportwarte an den Kontrollstellen Folge zu leisten.

#### **Start einer GLP**

Der Start zu einer GLP erfolgt stehend, mit laufendem Motor und mit einem Abstand von in der Regel 1 Minute zwischen den Fahrzeugen. Nach Erteilung des Startsignals hat der Teilnehmer das Fahrzeug unverzüglich zu starten und den Startplatz für den nächsten Teilnehmer/ das nächste Fahrzeug freizumachen. Sollte das Ziel einer GLP gleichzeitig Start der nächsten GLP sein, hat der Start rollend zu erfolgen.

#### **Ziel einer GLP**

Das Ziel einer GLP ist ab dem gelben Zielflaggenschild rollend zu durchfahren. Ein Anhalten bzw. das Stehenbleiben zwischen dem gelben und dem roten Zielflaggenschild ist verboten. Teilnehmer-Fahrzeuge die vor dem gelben Zielflaggenschild ihre Zeit abwarten (stehen) oder langsam auf das Ziel zufahren, haben sich äußerst rechts zu halten und auf andere (schnellere) Teilnehmer-Fahrzeuge besonders zu achten.

Es können Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) von Start bis Ziel als Kontrollzone ausgewiesen sein! D.h. es darf auf diesen Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) bis zum beige-braunen Auflösungsschild (Ende der Kontrollzone) nicht angehalten werden. Vor dem Ziel dieser Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) stehen keine gelben Schilder, wo evtl. Vorzeit abgewartet werden darf. Die Teilnehmer müssen diese Prüfungen so fahren, dass sie zur richtigen Zeit an den jeweiligen Zeitmessungen ankommen.

### **Art. 11.2 Durchführung Touristische Ausfahrt**

Die „Touristische Ausfahrt für historische Fahrzeuge“ ist eine Veranstaltung ohne Wettbewerbscharakter. Sie läuft innerhalb der historischen Gleichmäßigkeitsveranstaltung auf den identischen Strecken, jedoch ohne Zeitnahme. Die Etappenfahrzeiten sind großzügig bemessen und dienen ausschließlich dem Organisationsablauf. Der Spaß und der Genuss von einzigartig schönen Landschaften und Strecken stehen im Vordergrund. Die Wertung von pfiffigen Späsaufgaben (Sonderaufgaben) unterliegt keinerlei sportlichen Kriterien.

### **Art.12 Wertung / Wertungsstrafen / Ergebnis**

#### **Wertungsstrafen für Gleichmäßigkeitsveranstaltung (Klasse A – I)**

Die Zeitabweichungen von den vorgeschriebenen Schnittgeschwindigkeiten (km/h) bzw. den vorgeschriebenen Sollzeiten (sek) in den Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) werden mit Strafpunkten belegt.

Für das Ergebnis eines Teilnehmers werden die Strafpunkte aller Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) und evtl. weitere Strafpunkte dieses Teilnehmers zusammengezählt / addiert.

barriers/sluices to an accuracy of 1/10 of a second. Some regularity controls (RC) will not be banned for traffic on public roads!

All **passage controls (PC)**, **time controls (TC)** and the start and finish controlling of the **regularity controls (RC)** are designated by control point signs. After passage controls (PC), **special tasks** can take place which should be solved by all participants.

The start of a control zone is designated by a "yellow information sign". The site of the checkpoints is designated by a "red information sign". The end of a control zone is designated by a "beige-brown information sign".

The control points are opened 30 minutes before the theoretical time of arrival of the first vehicle and are closed 30 minutes after the theoretical time of arrival of the last vehicle. All drivers, co-drivers and accompanying drivers are obliged to adhere to the instructions issued by the sports marshal at the control point.

#### **Start of a RC**

A RC starts stationary with the engine running and with a standard distance of 1 minute between the vehicles. After the start signal has been given, the participant/vehicle has to start without delay and vacate the start position for the next participant/vehicle. If the finish of a RC at the same time is the start of the next RC, the start has to be a rolling start.

#### **Finish of a RC**

The finish of a RC has to be rolled through, commencing from the yellow finishing flag sign. Stopping or standing between the yellow and the red finishing flag signs is prohibited. Participants/vehicles who wait for their time (stationary) or who slowly move in the direction of the finishing line, have to keep far right and especially watch out for other (faster) participants/vehicles.

Regularity checks (RC) can be signposted as a control zone from start to finish! I.e. stopping is prohibited during these regularity checks (RC) before the beige-brown end sign (end of the control zone) is reached. There are no yellow signs where pre-times could be waited for before the finish line of these regularity checks (RC). The participants have to drive these checks in a way that they arrive at each of the timing points at the correct time.

### **Art. 11.2 Procedure of the Touring Event**

The "Touring Event for Historic Vehicles" is an event without any competitive character. Within the regularity event, it takes place on the identical routes but without timing. The drive times of the legs are generous and only serve organizational purposes. The focus is on fun and enjoyment of uniquely beautiful landscapes and routes. The scoring of smart fun tasks (special tasks) is not subject to any sporting criteria.

### **Art.12 Classification / Penalties / Results**

#### **Penalties for the regularity event (classes A – I)**

Time deviations from the stipulated average speeds (km/h) or the stipulated target times (sec) in the regularity checks (RC) incur penalties.

The result of a participant is calculated by adding up the penalties for all of the regularity checks (RC) and any additional penalties incurred by this participant.

**Verspätung am Start einer Etappe**

- ↳ je angefangene Minute = 1 Strafpunkte
- ↳ mehr als 15 Minuten = keine Zulassung zum Start

**Auslassen einer Durchgangskontrolle (DK)**

- ↳ 5 Strafpunkte

**Auslassen einer Zeitkontrolle (ZK)**

- ↳ 50 Strafpunkte

**Auslassen einer Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP)**

- ↳ 25 Strafpunkte

**Abweichung von der vorgeschriebenen Sollzeit in einer Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP)**

- ↳ je 1/100 Sekunde = 0,01 Strafpunkt, 5 Strafpunkte maximal

**Anhalten bzw. Stehenbleiben zwischen dem gelben und dem roten Zielflaggschild in einer Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP)**

- ↳ je Verstoß = 25 Strafpunkte

**Behindern / Blockieren eines anderen Teilnehmers / Fahrzeugs in einer Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP)**

- ↳ 1. Verstoß = 100 Strafpunkte
- ↳ 2. Verstoß = 200 Strafpunkte
- ↳ weitere Verstöße (z. B. Geschwindigkeitsübertretung ü. 50 %) = Wertungsverlust / Nichtwertung

Das schlechteste Einzelergebnis aller gewerteten GLP's je Teilnehmer gilt als Streichergebnis und wird nicht gewertet.

**Abweichung von den vorgeschriebenen Sonderaufgaben, je Wertungseinheit**

- ↳ je 1 = 1 Strafpunkt, 5 Strafpunkte maximal

Sonderaufgaben werden nur bei Punktgleichheit herangezogen.

**Wertungsstrafen für Touristische Ausfahrt (Klasse J – L)****Auslassen einer Durchgangskontrolle (DK)**

- ↳ 5 Strafpunkte

**Auslassen einer Zeitkontrolle (ZK)**

- ↳ 50 Strafpunkte

**Verspätung am Start einer Etappe**

- ↳ mehr als 15 Minuten = keine Zulassung zum Start

**Abweichung von den vorgeschriebenen Sonderaufgaben Wertungseinheit**

- ↳ je 1 = 1 Strafpunkt, 5 Strafpunkte maximal

**Für alle Klassen:**

**Festgestellter Verstoß gegen die Fahrvorschriften und Verhaltensregeln der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) aufgrund Meldung der Polizei**

- ↳ 1. Verstoß = 200 Strafpunkte
- ↳ 2. Verstoß = Wertungsverlust / Nichtwertung

Für jede Fahrzeugklasse wird ein gesondertes Ergebnis erstellt.

**Gesamtwertung:**

Der Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktzahl in seiner Klasse ist Klassensieger.

Bei Punktgleichheit in Klassen A-I gewinnt der Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktzahl aus allen Sonderaufgaben. Bei Punktgleichheit in den Klassen J-L gewinnt der Teilnehmer mit dem älteren Fahrzeug.

Gesamtsieger der FIVA World Rallye/5. Int. ADAC Zurich Westfalen Klassik ist der Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktzahl aller Teilnehmer der Klassen A-H.

Gesamtsieger der FIVA World Rallye/5. Int. ADAC ZURICH Westfalen Klassik kann nicht ein Teilnehmer aus den Klassen Y, I, J, K und L werden.

**Late arrival at the start of a stage**

- ↳ per minute or fraction thereof = 1 penalty point
- ↳ more than 15 minutes = start ban

**Missing a passage control (PC)**

- ↳ 5 penalty points

**Missing a time control (TC)**

- ↳ 50 penalty points

**Missing a regularity check (RC)**

- ↳ 25 penalty points

**Deviation from the stipulated target time during a regularity check (RC)**

- ↳ per 1/100 second = 0.01 penalty point, max.5 penalty pts.

**Stopping or standing still between the yellow and the red finishing flag sign during a regularity check (RC)**

- ↳ per infringement = 25 penalty points

**Obstructing/blocking another participant/vehicle during a regularity check (RC)**

- ↳ 1st infringement = 100 penalty points
- ↳ 2nd infringement = 200 penalty points
- ↳ additional infringements (e.g. overspeed of more than 50%) = scoring loss /non-scoring

The worst single result of all rated RC's of a participant is assessed as void result and will not be scored.

**Deviation from the stipulated special tasks, per scoring unit**

- ↳ per 1 = 1 penalty point, 5 penalty points max.

Special tasks results will only be used in case of a tie in the RC scoring.

**Penalties for Touring Event (Classes J – L)****Missing a passage control (PC)**

- ↳ 5 penalty points

**Missing a time control (TC)**

- ↳ 50 penalty points

**Late arrival at the start of a stage**

- ↳ more than 15 minutes = start ban

**Deviation from the stipulated task in Class J-L, per evaluation unit**

- ↳ per 1 = 1 penalty point, 5 penalty points max.

**For all classes:**

**Infringements against the driving regulations and the behaviour rules of the German Road Traffic Regulations (StVO) resulting from a police report**

- ↳ 1st infringement = 200 penalty points
- ↳ 2nd infringement = scoring loss /non-scoring

For each class, separate results will be issued.

**Overall results:**

The participant with the lowest number of penalty points in his class is the class winner.

In the event of a tie in classes A-I, the winner is the participant with the lowest number of penalty points reached in the special tasks. In the event of a tie in classes J-L, the participant with the older vehicle shall win.

The overall winner of the FIVA World Rallye/5. Int. ADAC ZURICH Westfalen Klassik is the participant with the lowest number of penalty points from all participants of classes A-H. Participants of the Classes Y, I, J, K and L cannot become overall winner of the FIVA World Rallye/5. Int. ADAC ZURICH Westfalen Klassik.

Will ein Teilnehmer vor Aushang des endgültigen Ergebnisses die Veranstaltung verlassen, so hat er sich bei der Organisationsleitung / im Veranstaltungsbüro abzumelden.

### **Art.13 Siegerehrung / Preise**

Die **Siegerehrung für alle Klassen** findet am **Samstag, 4. September 2021, ab ca. 21:30 Uhr** in der Kongresshalle, Bad Sassendorf statt.

Im **Gesamtergebnis der Klassen A-H** und im **Ergebnis jeder Klasse** werden Ehrenpreise an die bestplatzierten Teilnehmer wie folgt ausgegeben:

- Platz 1 – 3 im Gesamtklassement der Klassen A-H (Fahrer und Beifahrer)
- beste 30 % der Fahrer / Teams je Klasse (Fahrer und Beifahrer)
- bestes Damenteam der Klassen A-I (Fahrerin und Beifahrerin)
- bestes Damenteam der Klassen J-L (Fahrerin und Beifahrerin)
- beste Mannschaft (3 Fahrzeuge / Teams)
- 3 beste Fahrzeuge mit gültigem FIVA Fahrzeugpass (FIVA Identity Card) (Fahrer und Beifahrer)

Zusätzlich wird der Tagessieger der Klassen A-I und J-L in der **Tageswertung Mittwoch, Donnerstag, Freitag und Samstag** im Rahmen der jeweiligen Abendveranstaltungen geehrt.

Eine Ausgabe weiterer Ehren- und/oder Sachpreise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen.

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Die Teilnahme an der gesamten Siegerehrung aller Klassen bei der Veranstaltung ist für alle Teilnehmer eine sportliche Pflicht.

Eine Nichtteilnahme an der Siegerehrung ohne eine rechtzeitige Abmeldung beim Veranstalter kann eine Bestrafung durch die Veranstaltungsleitung nach sich ziehen.

Pokale und/oder Ehrenpreise und/oder Sachpreise werden nicht nachgereicht oder nachgesandt.

### **Art.14 Beanstandungen und Proteste**

Es gelten die Bestimmungen des FIVA Events Code 2019.

Teilnehmer/Fahrer, die der Meinung sind, durch eine Entscheidung, Handlung oder Unterlassung des Veranstalters / der Veranstaltungsleitung oder eines anderen Teilnehmers / anderer Teilnehmer benachteiligt zu sein, haben das Recht zur **Beanstandung in schriftlicher Form**.

Einspruchsberechtigt ist nur der Fahrer!

Beanstandungen gegen Entscheidungen, Handlungen oder Unterlassungen des Veranstalters / der Veranstaltungsleitung, und / oder Einsprüche gegen andere Teilnehmer und / oder Fahrzeuge sind bis spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe der Entscheidung, Handlung oder Unterlassung, bzw. bis spätestens 30 Minuten nach Aushang des betreffenden Ergebnisses schriftlich an die Organisations-/Fahrtleitung zu richten.

Die Auslegung der dieser Veranstaltung zugrundeliegenden Reglements und Bestimmungen sowie dieser Veranstaltungs-Ausschreibung obliegt der Organisations-/Fahrtleitung.

Beanstandungen gegen Bordbuch, Wegstreckenangaben, Wegeskizzen (Chinesenzeichen), Zeitnahme, Auswertung sowie die Fahrzeugbewertung beim Concours d'Elégance sind nicht zulässig. Private Videoaufnahmen sind als Beweismittel nicht zugelassen!

Sollte der Teilnehmer mit der Entscheidung der Organisations-/Fahrtleitung nicht einverstanden sein, hat er das Recht, sofort und unverzüglich in schriftlicher Form **Protest** einzureichen. Die Gebühr für

Should a participant wish to leave the event before the final results have been posted, he has to deregister with the organisation management/at the event office.

### **Art.13 Award Ceremony / Prizes**

The **award ceremony for all classes** takes place in the Congress Hall in Bad Sassendorf **on Saturday, 4 September 2021, starting approx. 09:30 p.m.**

Honorary prizes are awarded to the best participants in the **overall result of classes A-H** and in the **result of each class** as follows:

- positions 1 – 3 in the overall result of classes A-H (driver & co-driver)
- best 30 % of the drivers/teams in each class (driver and co-driver)
- best female team of classes A-I (driver + co-driver)
- best female team of classes J-L (driver + co-driver)
- best team (3 vehicles / teams)
- 3 best vehicles with a valid FIVA Identity Card (driver + co-driver)

In addition, the winner of the classes A-I and J-L in the **daily classification of Wednesday, Thursday, Friday and Saturday** will be honoured during the respective evening event.

Additional honorary prizes and/or non-cash prizes can also be awarded at the discretion of the Organizer.

The award ceremony is a part of the event. The participation in the entire presentation ceremony is a sporting obligation for all of the participants.

A non-participation in the award ceremony without a deregistration with the Organizer in good time can result in a penalty imposed by the event management.

Cups and/or, honorary prizes and/or non-cash prizes shall not be given / sent on later.

### **Art.14 Queries and Protests**

The provisions of the FIVA Events Code 2019 shall apply.

Participants/drivers who are of the opinion that they have been discriminated against by a decision, action or omission on the part of the Organizer/Organization Management or by another participant, are entitled to lodge a written query.

The right to lodge a query lies solely with the driver!

Queries against decisions, actions or omissions on the part of the Organizer/Organization Management and/or protests against other participants / concerning other vehicles, are to be lodged not later than 30 minutes after knowledge being gained of the decision, action or omission resp. not later than 30 minutes after the publishing of the results. The query is to be lodged with the Head of Organization/Clerks of the Course in writing.

The Head of Organization/the Clerks of the Course are responsible for the interpretation of the regulations and provisions these supplementary regulations are based on.

Queries against the road book, route distance details, path sketches (Chinese symbols), timing, evaluation as well as the car evaluation during the Concours d'Elégance are not permissible. Private videos are not permitted as evidence!

Should the decision of the Head of Organization/the Clerks of the Course not be to the satisfaction of the complainant, he/she has the right to protest promptly and immediately in writing.

The fee for a protest is 200,-€ and has to be included with the letter of protest in cash. The protest will be decided by a panel consisting of

einen Protest beträgt 200,- € und ist dem Protestschreiben in bar beizufügen. Dieser Protest wird nach Anhörung durch ein Gremium aus Organisations-/Fahrleitung und internationalem und nationalem FIVA-/ANF-Beobachter entschieden.

Wenn der Protest zum Erfolg führt und diesem stattgegeben wird, wird die Einspruchsgebühr dem Teilnehmer / Fahrer zurückerstattet. Wenn der Einspruch nicht zum Erfolg führt und zurückgewiesen und diesem nicht stattgegeben wird, verfällt die Einspruchsgebühr an den ADAC und die FIVA EC.

Sollte der Beschwerdeführer mit der Entscheidung immer noch nicht einverstanden sein, kann er sofort und unverzüglich ohne weitere Gebühren bei den FIVA/ANF-Beobachtern schriftlich Berufung einlegen. Deren Entscheidung ist dann verbindlich.

#### **Art.15 Verantwortlichkeit der Teilnehmer**

Die Teilnehmer / Fahrer und ihre Beifahrer / Mitfahrer und Helfer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen und / oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden.

**Mit Abgabe ihrer Anmeldung / Nennung erkennen die Teilnehmer die Regelungen dieser Ausschreibung unwiderruflich an.**

#### **Art.16 Rechtswegausschluss + Haftungsbeschränkung**

Bei Entscheidungen der FIVA und des ADAC Westfalen (Veranstalter) als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

Aus Maßnahmen und Entscheidungen der FIVA und des ADAC Westfalen (Veranstalter) sowie der Beauftragten der FIVA und des ADAC Westfalen (Veranstalter) können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

#### **Art.17 Haftungsausschluss**

Die Teilnehmer / Fahrer und ihre Beifahrer / Mitfahrer und Helfer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen und / oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden.

Die Teilnehmer / Fahrer und ihre Beifahrer / Mitfahrer und Helfer erklären mit Abgabe der Anmeldung/ Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber:

- der FIVA, dem ADAC Westfalen (Veranstalter), deren Vorständen, Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem Veranstalter und den mit der Durchführung der Veranstaltung beauftragten Personen, Sportwarten und Helfern,
- den Straßenbauasträgern und Streckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, den Servicediensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den gesetzlichen Vertretern, den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern, und

Head of Organization/Clerks of the Course and international and national FIVA/ANF Stewards after a hearing.

Should the protest be successful and is granted, the driver lodging the protest shall be reimbursed with the protest fee. Should the protest be unsuccessful and be rejected and therefore not be granted, the protest fee is forfeited to the ADAC and the FIVA EC.

Should the complainant still not be satisfied with the decision, he/she has the right, at no extra fee, to appeal promptly and immediately in writing to the FIVA/ANF Stewards whose verdict is final.

#### **Art.15 Responsibility of the Participants**

The participants / drivers and their co-drivers / passengers and helpers take part in the event at their own risk.

They bear the sole responsibility under civil and criminal law for any damage caused by them and / or by their car.

**With the submission of the entry form the participants irrevocably accept these supplementary regulations.**

#### **Art.16 Excluding Jurisdiction + Limitation of Liability**

Decisions made by the FIVA and ADAC Westfalen (Organizer) as the judge in the meaning of Sect. 661 of the German civil code are subject to an exclusion of jurisdiction.

No claims for compensation whatsoever can be derived from measures and decisions made by the FIVA and ADAC Westfalen (Organizer) and the representatives of the FIVA and ADAC Westfalen (Organizer) with the exception of compensation for death, physical injury or a health impairment that result from an intentional or negligent breach of duty - including on the part of a legal representative or a vicarious agent of the persons who are released from liability and except for other damages resulting from an intentional or gross negligent breach of duty - including on the part of a legal representative or a vicarious agent of the persons who are released from liability. The waiver of liability also has validity for claims filed on any legal grounds whatsoever, including claims for compensation arising from contractual or illegal actions.

Tacit exclusions of liability remain unaffected by the above exclusion of liability clause.

#### **Art.17 Exclusion of Liability**

Participants / drivers and their co-drivers / passengers and helpers take part in the event at their own risk. They bear the sole responsibility under civil and criminal law for any damage caused by them and / or by their car.

The participants / drivers and their co-drivers / passengers and helpers declare to waive any claims or rights to pursue action for damages in connection with the event against:

- the FIVA, the ADAC Westfalen (Organizer), their directorate, presidents, executive bodies, managing directors, staff and members,
- the Organizer as well as any person involved in the realisation of the event, the officials, marshals and helpers,
- the organisation responsible for the construction and maintenance of roads and the circuit owners, the authorities' entities, the rally services and all other persons involved with the organisation of the event,
- the legal representatives, the agents and other persons employed to perform an obligation, the full-time employees and volunteers of all the above persons and entities as well as their members, and
- the other participants / drivers and their co-drivers / passengers and helpers, the owners or registered keepers of all the other vehicles participating in the event, respectively their own co-driver / passengers and helpers.

- den anderen Teilnehmern / Fahrern und deren Beifahrern / Mitfahrern und Helfern, den Eigentümern und Haltern der anderen Fahrzeuge, sowie die eigenen Beifahrer / Mitfahrer und Helfer.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

### **Art.18 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

Sofern die Teilnehmer / Fahrer nicht selbst Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, haben sie dafür zu sorgen, dass der Fahrzeugeigentümer die auf dem Anmelde- / Nennformular abgedruckte Haftungsverzichterklärung abgibt.

Für den Fall, dass die Erklärung entgegen dieser Verpflichtung nicht vom Fahrzeugeigentümer unterzeichnet wurde, stellen die Teilnehmer / Fahrer alle in vorstehendem Art. 16 angeführten Personen und Stellen von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Diese Freistellungserklärung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer / Fahrer und deren Beifahrer / Mitfahrer und Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den / die eigenen Fahrer / Beifahrer / Mitfahrer und Helfer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n, gehen vor !) und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen, außer für Schäden aus Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben unberührt.

### **Art.19 Weitere Bestimmungen**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen, oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen dieser Veranstaltungs-Ausschreibung vorzunehmen, oder auch die Veranstaltung oder Teile davon abzusagen, falls dieses durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen

### **Hotel / Übernachtung**

Für die Teilnehmer der FWR/AZWK 2021 haben wir in nachstehenden Hotels Zimmerkontingente zu Vorzugspreisen geblockt.

Eine Hotelreservierung muss jeder Teilnehmer unter dem Stichwort „FIVA WORLD RALLY 2021“ selbst vornehmen:

The disclaimer does not apply for damages or harm to life, body or health or any other damage resulting from the deliberate or gross negligent breach of duty, and not for any other damage resulting from the breach of a material contractual obligation committed by the group of persons released from liability. In the case of damages resulting from a slightly negligent breach of duty of a material contractual obligation, the liability for financial loss and for damage to property is limited to the typical foreseeable damage.

The disclaimer applies to claims for any legal reason whatsoever, so in particular to claims for damages based on contractual and non-contractual liability and to claims from tortuous acts.

Implied exclusions from liability shall remain unaffected by the above non-liability clause.

### **Art.18 Release from Liability by the owner of the car**

Should the participant / driver not be the owner of the vehicle that is used, he/she has to ensure that the vehicle owner provides the declaration of a waiver of liability that is printed on the registration/entry form.

In the event that the declaration was not signed by the vehicle owner contrary to this obligation, the participants / drivers release all persons and bodies listed in Art. 16 from any claims of the vehicle owner, except for damage resulting from injury to life, the body or health, which are based on an intentional or grossly negligent breach of duty - including by a legal representative or a vicarious agent of the group of persons exempted from liability - and except for other damage which is based on an intentional or grossly negligent breach of duty - including by a legal representative or a vicarious agent of the exempt group of people -.

This declaration of indemnity is also valid for claims asserted against the other participants/drivers and their co-drivers/accompanying persons and helpers (other special agreements concluded between the competitors, driver, co-driver have priority!) and own helpers for compensation for damages arising in connection with the event and claims asserted against other persons and agencies that originate in connection with the event all in all, with the exception of damages compensation for death, physical injury or a health impairment that result from an intentional or negligent breach of duty.

Tacit exclusions of liability remain unaffected.

### **Art.19 Further Regulations**

The Organizer of the event reserves the right to change these supplementary regulations, cancel the event or parts or competitions of the event for safety reasons, in case of force majeure or official directive, exclusive assumption liability for damages.

### **Hotel Reservation**

For all participants of the FWR/AZWK 2021, we have blocked a room contingent at preferential prices in the following hotels.

Please make the room reservation yourself by mentioning the key word "FIVA WORLD RALLY 2021".

---

Hotel **Hotel Der Schnitterhof**  
Anschrift D-59505 Bad Sassendorf, Salzstraße 5  
Telefon +49 (0) 29 21 / 9 52-0  
Telefax +49 (0) 29 21 / 9 52-499  
Reservierung +49 (0) 29 21 / 9 52-406  
E-Mail info@der-schnitterhof.de  
Internet www.der-schnitterhof.de

**Preise:**

Doppelzimmer 139,-- € / Nacht  
Einzelzimmer 114,-- € / Nacht  
inklusive Frühstück, zuzgl. Kurtaxe

---

Hotel **Hotel Forellenhof**  
Anschrift D-59505 Bad Sassendorf, Alleestraße 12  
Telefon +49 (0) 29 21 / 9530  
Telefax +49 (0) 29 21 / 53336  
E-Mail info@forellenhof-rosenau.de  
Internet www.forellenhof-rosenau.de

**Preise:**

Doppelzimmer Standard: 114,-- € / Nacht  
Doppelzimmer Komfort: 124,-- € / Nacht  
inklusive Frühstück, zuzgl. Kurtaxe

---

Hotel **Haus Rasche**  
Anschrift D-59505 Bad Sassendorf, Wilhelmstraße 1  
Telefon + 49 (0) 29 21 / 5 55 01  
E-Mail info@hausrasche.de  
Internet www.hausrasche.de

**Preise:**

Einzelzimmer 65,-- € / Nacht  
Doppelzimmer 98,-- € / Nacht  
inklusive Frühstück, zuzgl. Kurtaxe

---

1) *In diesem Text wurde ausschließlich aus Gründen der Lesbarkeit jeweils die männliche Form wie „Fahrer“, „Teilnehmer“, „Helfer“, „Mitarbeiter“ usw. gewählt. Gemeint sind jedoch immer alle Geschlechter (m/w/d).*

Diese Veranstaltungs- Ausschreibung ist in deutscher und in englischer Sprache erstellt. Bei Unstimmigkeiten hieraus ist die deutsche Version dieser Ausschreibung verbindlich.

Das Vorstandskomitee des ADAC Westfalen e.V. erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen der FIVA und nach dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Dortmund, im Oktober 2020

ADAC Westfalen e.V.

---

---

Hotel **Hotel Der Schnitterhof**  
Address D-59505 Bad Sassendorf, Salzstraße 5  
Phone +49 (0) 29 21 / 9 52-0  
Fax +49 (0) 29 21 / 9 52-499  
Reservations +49 (0) 29 21 / 9 52-406  
Email info@der-schnitterhof.de  
Web www.der-schnitterhof.de

**Prices:**

Double bedroom 139,-- € / night  
Single bedroom 114,-- € / night  
including breakfast  
excluding visitor's tax

---

Hotel **Hotel Forellenhof**  
Address D-59505 Bad Sassendorf, Alleestraße 12  
Phone +49 (0) 29 21 / 9530  
Fax +49 (0) 29 21 / 53336  
E-Mail info@forellenhof-rosenau.de  
Web www.forellenhof-rosenau.de

**Prices:**

Double bedroom Standard 114,-- € / night  
Double bedroom Comfort 124,-- € / night  
including breakfast  
excluding visitor's tax

---

Hotel **Haus Rasche**  
Address D-59505 Bad Sassendorf, Wilhelmstraße 1  
Phone + 49 (0) 29 21 / 5 55 01  
E-Mail info@hausrasche.de  
Web www.hausrasche.de

**Prices:**

Single bedroom 65,-- € / night  
Double bedroom comfort 98,-- € / night  
Including breakfast  
excluding visitor's tax

---

1) *In this text, the masculine or female form such as "he", "she" etc. was chosen for reasons of readability. However, all genders are always addressed (m/f/d).*

These supplementary regulations are issued in German and English language. In case of disputes arising, the German version of these supplementary regulations is binding.

The Board Committee of ADAC Westfalen e.V. as representative of the Organizer hereby declares that the event shall be run in accordance with the FIVA regulations and these supplementary regulations.

Dortmund, October 2020

ADAC Westfalen e.V.

---